

Ergänzung zum Leitantrag Verkehrswende

Antragstellerin: Frauennetzwerk.NRW

5. Sicherheit auf den Straßen für alle

Für Sicherheit und weniger Lärm sorgen eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h innerhalb der Städte sowie weitgehend autofreie Innenstädte. (Die Kommunen müssen mehr Spielraum erhalten, damit sie die Verkehrswende vor Ort eigenständig gestalten können.) Radfahren und Zufußgehen wollen wir im Alltag attraktiver machen durch breitere, intakte, sichere und inklusive Rad- und Fußwege. Auch die Straßenverkehrsordnung muss fußgänger- und fahrradfreundlicher gestaltet werden. In Städten und Ballungsgebieten müssen Radschnellwege mit grüner Welle geschaffen werden. Außerdem fordern wir eine Verkehrsstruktur, die Frauen nicht benachteiligt, z. B. Frauennachttaxen sowie sichere Haltestellen und Bahnhöfe, damit Frauen sich rund um die Uhr im öffentlichen Raum angstfrei bewegen können.

Begründung: erfolgt mündlich